

Theorie-opleiding VO (Vliegondericht)

Geplaatst door webmaster op 08-02-2009

Voor aanmelden voor het VO theorie examen neem contact op met:

De landelijk coördinator opleiding instructeur.

Mevr. P. Dijkstra-Adriaansen >> Klik [HIER](#) voor contactformulier.

De vakken zijn conform het huidige geldende [KEI examenreglement](#). De Examen methode is : MC-examinering (Dus geen open vragen meer!)

- [examendata](#) voor de instructeursexamens **2015**
 - 1e Zaterdag 14 maart vanaf 13.00 uur (inschrijven voor 20 februari)
Eventueel mondeling examen op zaterdag 25 april 2015. (ingeval het resultaat van het schriftelijk examen tussen cijfer 5 en 7 ligt)
 - 2e NTB
-

- *update februari 2015: Voorschriften*

- *update april 2013: Instrumenten versie 009 april 2013*

- *update januari 2013: voorschriften deel 2*

- *update januari 2013: voorschriften deel 3*

- *update december 2012: voorschriften deel 1 en 3*

- *update september 2012: nieuwe versie meteo*

- *update augustus 2012: nieuwe versies instrumenten en kaartlezen & navigatie*

- *update mei 2012: nieuwe versie principes van het zweefvliegen (versie 005 mei 2012)*

- *update 13 januari 2012, betreft Voorschriften van December 2011*

LET OP: In 2011 is de stof uit het boek "Theorie van het Zweefvliegen" vervangen worden door nieuwe (alleen digitale beschikbare) stof per vak.

Alleen het vak Constructie dient men nog uit het boek met de slappe kافت uit 1995 te bestuderen.

KENNISEISEN voor het GPL-VO THEORIE EXAMEN.

Examens voor VO vanaf 1993: [VO-examens](#)

TIPS: Een goede voorbereiding voor een succes bij de theorie examens is: de examens van de laatste 5-10 jaar door te nemen en door ze schriftelijk uit te werken. NB: Realiseer daarbij wel dat de stof in de periode 2009-2012 vernieuwd is en gecorrigeerd is.

Kortom: Enkele vragen en antwoorden kunnen verouderd zijn of niet geheel correct zijn.

De structuur van de EASA indeling is zover als mogelijk al gemaakt (vak 1-9)

1 VOORSCHRIFTEN: vwb aeronautische informatie, lees ook deze [BRIEF](#) van IVW
NB: Nederlandse luchtvaartvoorschriften zijn onderhevig aan frequente veranderingen. Daarom moet onderstaande opsomming als een leidraad worden gezien. Op de examendatum gelden altijd de meest recente voorschriften.

LET OP: In deel 3 staat - in cursief- achter elk hoofdstuk welke stof men voor het theorie VO moet beheersen.

- Voorschriften [deel 1 februari 2015](#)
- Voorschriften [deel 2 februari 2015](#)
- Voorschriften [deel 3 januari 2015](#) - oefenvragen en reductie stof
NB: Het boekje Voorschriften deel 1 uit februari 2015 en deel 2 februari 2015 is nogal uitgebreid. De CIV heeft daarom besloten een reductie van de stof uit dat Voorschriften boekje aan te geven.

Uit het KEI [Examenreglement Zweefvliegbewijs](#), de onderstaande artikelen:

- Bijlage 2a bij het Examenreglement Zweefvliegbewijs.
 - Punt 2 betreffende: "een goedgekeurde serie van 5 doellandingen"
 - Ad 2 Ervaring
 - Punt 3
 - Ad 3a. Bedrevenheid.
- Bijlage 2b bij het Examenreglement Zweefvliegbewijs.
 - punt 2 check ervaringseisen.
 - Toevoeging: Vrijstelling praktijkexamen VO(S)

Uit het KEI [Reglement Afgifte Zweefvliegbewijs\(GPL\)](#)

- art. 9 eisen verlenging zweefvliegbewijs, geheel.
- art. 13.3, Procedure uitbreiding Zweefvliegbewijs
- art. 18, Medische Keuring, 18.1/ 18.2/ 18.8

1) Uit de AIP gids: (zie: <http://www.ais-netherlands.nl>)

- GEN 2.2 Afkortingen in AIS / o.a. t.b.v. Notam publicaties, kunnen opzoeken en interpreteren.
[Uitleg NOTAMS](#), met dank aan de CLR
- ENR 5.5 Kunnen opzoeken en interpreteren. Uitgezonderd 6
- Aerodromes: Kaartjes kunnen "lezen" en interpreteren. (Uitgezonderd: Amsterdam,

Rotterdam, Maastricht en Eelde)

2) NOTAM's: kunnen interpreteren. - [Uitleg NOTAMS](#), met dank aan de CLR

3) De inhoud van de volgende AIC's beheersen: (zie: <http://www.ais-netherlands.nl>)

- AIC-A: [06-11](#)
 - AIC-B: [06/99](#), [01/01](#), [07/06](#), [02/10](#), [60/92](#), [18/93](#), [103/92](#), [04/11](#)
-

2 MENSELIJKE FACTOREN (Human Factors), juni 2008

Inhoud:

1. [Inleiding](#)
 2. [Pilot error](#)
 3. [CRM](#)
 4. [Organisatorische factoren](#)
 5. [Ergonomie](#)
 6. [Medisch](#)
 7. [Leerdoelen Humanfactor voor Instructeurs](#)
 8. [Voorbeeld oefenvragen Human factors voor instructeurs](#)
-

3 METEO:

- [Meteo voor zweefvliegers \(2012\)](#)
 - [Meteo voor zweefvlieg instructeurs \(2010\)](#)
-

4 COMMUNICATIE (wordt nog ontwikkeld)

5 AËRODYNAMICA: Principes van het vliegen)

1. GPL + Instructeurs stof uit [Principes van het zweefvliegen](#) (versie 005 mei 2012)
-

6 OPERATIONELE PROCEDURES

STARTMIDDELEN (behoort nu in 2013 nog bij vak constructie)

- [Startmiddelen en startmethoden voor GPL](#) (versie 001 februari 2009)
-

7 VLUCHTPRESTATIES EN PLANNING

INSTRUMENTEN:

• [GPL + instructeurs stof](#) (versie 009 april 2013)

Vluchtoptimalisatie: (voorlopig nog toegevoegd onderdeel van het examenvak instrumenten)

- [MacCreadyring, Sollfahrtgeber en Final Glide Computer](#) (versie 002 mei 2010)
 - **NB:** NIET de stof uit paragraaf 5.6, met de blauwe kantlijn. Dit is geen examenstof.
-

8 ALGEMENE KENNIS CONSTRUCTIE ZWEEFVLIEGTUIGEN

CONSTRUCTIE / DAGELIJKS TOEZICHT:

- GPL + Instructeurs stof uit [Theorie van het Zweefvliegen](#).
 - Toegevoegd onderdeel : borging van de Hotelierkoppeling. Zie hiervoor: [BLA nr: 1993-040/4](#)
 - [Startmiddelen en startmethoden voor GPL](#) (versie 001 februari 2009)
 - Hoofdstuk 7,12,13,14 en 15 alleen alle wettelijke regelgeving betreffende het lieren en slepen uit Voorschriften December 2012 J. de Jong et al.
-

9 NAVIGATIE (moet nog ontwikkeld worden)
